

★CLEV/ Q22 2000-397981/34 ★NL 1013932-C6
Sack barrow has two tired running wheels on common axle and with frame between them which has at least one upwardly extending handle

CLEVERING K 1999.12.22 1999NL-1013932

(2000.01.25) B62B 1/18, B62B 1/22

Novelty: The frame is provided with a load platform (12) that can be moved upwards and downwards. The load platform can be moved upwards and downwards by a steel cable (9) and a roll-up mechanism (8). The roll-up mechanism is driven by an electric motor (16) and it may also be driven by manual or foot force. A foot plate (19) enables the barrow to stand upright.

Detailed Description: The barrow is provided with a securing strap (20) that has a tensioner (21), enabling the load to be clamped and the barrow to be steered by the user using both hands. The strap can also be provided with a square plate with foam rubber for securing the load.

Use: As a sack barrow, particularly for loading and unloading lorries.

Advantage: The barrow is light in weight and can accordingly be simply raised and moved.

Description of Drawing(s): The figure shows a rear view of the barrow in perspective.

roll-up mechanism 8

steel cable 9

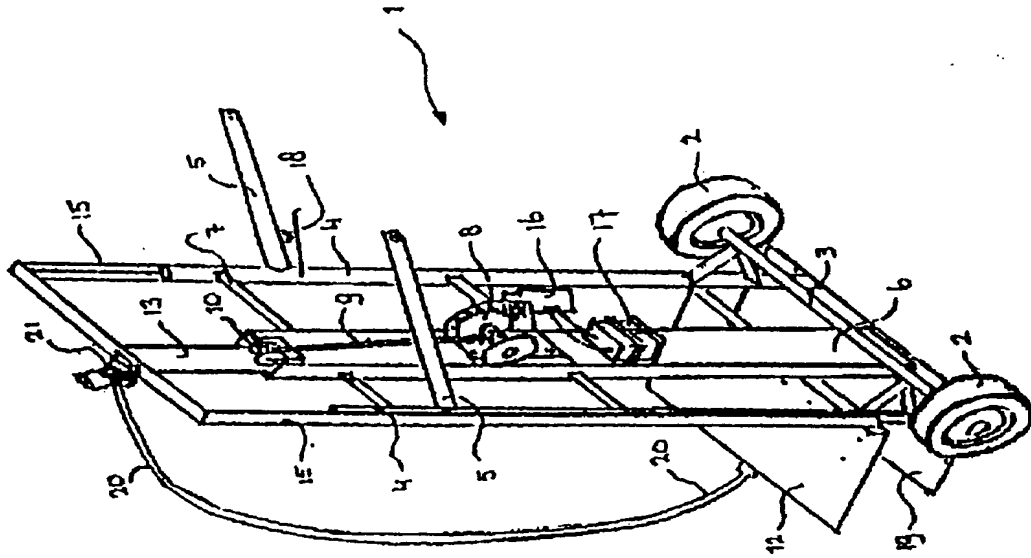
load platform 12

electric motor 16

foot plate 19

securing strap 20

tensioner 21
(7pp Dwg.No.1/2)
N2000-298164



19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11 1013932

12 C OCTROOI⁶

21 Aanvraag om octrooi: 1013932

51 Int.Cl.⁷
B62B1/18, B62B1/22

22 Ingediend: 22.12.1999

41 Ingeschreven:
25.01.2000 I.E. 2000/04

47 Dagtekening:
25.01.2000

45 Uitgegeven:
03.04.2000 I.E. 2000/04

73 Octrooihouder(s):
Klaas Clevering te Haulerwijk.

72 Uitvinder(s):
Klaas Clevering te Haulerwijk

74 Gemachtigde:
Geen

54 Electro-hefsteekwagen.

57 Deze uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het verplaatsen van een lading bijvoorbeeld het laden en lossen van een auto, te weten een elektro-hefsteekwagen op twee luchtbanden. De hefsteekwagen kan ook in onderste stand als gewone steekwagen gebruikt worden. Door de kleine omvang van deze uitvinding en daar deze licht in gewicht is kan deze eenvoudig opgetild en meegenomen worden.

Meer voordelen zijn onder andere:

- besparing van een arbeidskracht;
- besparing van een laadklep (van een vrachtauto);
- voorkoming van rugletsel.

NL C 1013932

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

- 1 -

Korte aanduiding: electro-hefsteekwagen.

- 5 De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een hefsteekwagen die een lading kan heffen of kan laten zakken, te weten een electro-hefsteekwagen.
- Omvattend twee op een gemeenschappelijke as gelegen loopwielen, die zijn aangebracht aan een tussen de loop-
- 10 wielen gelegen gestel, waarbij het gestel tenminste één omhoogstekende steel bevat met handgreep.
- Dergelijke steekwagens zijn reeds lang algemeen bekend en zijn vaak uitgevoerd met een vlak vooruitstekend platform waarop de lading kan worden geplaatst.
- 15 Ook bekend is de hefkar die op vier wielen met een schaarwerking een tafel omhoog en omlaag beweegt.
- Ook is er een vierwielige materiaal-lift met twee lange vorken die het materiaal op hoogte brengt zodat men niet hoeft te bukken.
- 20 Ondanks bovengenoemde specifieke uitvoeringsnormen van steekwagens en heftafels is tot op heden geen hefsteekwagen op twee wielen beschikbaar waarmee men probleemloos bijvoorbeeld een vrachtwagen of bestelbus kan in- en uitladen en vervolgens de hefsteekwagen weer
- 25 mee kan nemen.
- Door de kleine omvang van deze uitvinding en daar deze licht in gewicht is kan deze eenvoudig opgetild en meegenomen worden.
- Deze uitvinding heeft ook een vooruitstekend platform waar
- 30 de lading op gezet kan worden.

1013932

- 5 Bij de uitvinding kan de lading door middel van een oprolmechanisme, aangedreven door een 12 volts electro-motor langs glijlagers op de gewenste hoogte worden gebracht maar kan ook in onderste stand als gewone steekwagen gebruikt worden.
- 10 Als doelgroep voor deze hefsteeekwagen wordt vooral gedacht aan witgoed-bedrijven zodat één persoon op een eenvoudige manier bijvoorbeeld een wasmachine of koelkast kan halen of bezorgen.
- Deze hefsteeekwagen heeft veel meer doeleinden,
- 15 bijvoorbeeld bij keukenmontage kan het een handige hulp zijn om bijvoorbeeld een koelkast in een hoge keukenkast te plaatsen.
- Door de brede luchtbanden is deze hefsteeekwagen eenvoudig op ruw terrein te verplaatsen.

- 3 -

5 De uitvinding zal hieronder nader worden uiteengezet aan de hand van een in de tekening weergegeven uitvoeringsvoorbeeld van de hefsteekwagen volgens de uitvinding.

Hierbij toont:

10 figuur 1: het achteraanzicht van de uitvinding in perspectief;

figuur 2: het vooraangezicht van de uitvinding in perspectief.

De in figuur 1 en 2 in zijn geheel met 1 aangeduide
15 hefsteekwagen. Volgens de uitvinding zijn er twee luchtband loopwielen (2) die zijn aangebracht aan weerszijden van een dwarsas (3).

De hefsteekwagen heeft twee recht omhoog lopende stelen (4) die gelijk naast de wielen (2) aan de
20 binnenzijde op afstand op de dwarsas (3) zijn gelast. Daarop zijn op ieder twee handgrepen (5) gelast waarmee men het geheel iets achterover kan kantelen om deze hefsteekwagen vervolgens te verplaatsen.

In het midden van de dwarsas (3) is een rechtomhoog
25 staand U profiel (6) gelast met verbindingsstrippen (7) aan de stelen (4) gelast.

In figuur 1 is de uitvinding al iets omhoog getekend zodat men kan zien hoe het werkt.

Door middel van het draaien van het oprolmechanisme (8)
30 wordt de staalkabel (9) opgedraaid via de bovenste rol (10) vervolgens naar de onderste rol (11), zie figuur 2, die verbonden is met het ladingplatform (12) en waar deze rol (11) gemonteerd is op de glijplaat (13), vervolgens loopt de kabel weer omhoog en is gemonteerd aan de
35 strip (14).

1013932

5 De glijplaat (13) zit opgesloten tussen lagers in het U profiel (6).

Zodoende kan het ladingplatform (12) gesteund door de hoekglij-ijzers (15) op de gewenste hoogte worden gebracht.

Het oprolmechanisme (8) kan worden aangedreven door een

10 12 volts electro motor (16) op batterij (17) geschakeld door een aan en uit schakelaar (18).

Het geheel blijft rechtop staan door de voetplaat (19).

De lading kan worden vastgeklemd door de sjoband

(20) die onderaan het ladingplatform (12) is bevestigd en

15 vervolgens naar de aanspanner (21) loopt, zie figuur 1.

In figuur 2 is de sjoband bevestigd aan een haaks

omgezette plaat (22) (met schuimrubber) die achter de

lading haakt zodat men beide handen vrij heeft om de

hefsteekwagen te verplaatsen.

- 5 -

CONCLUSIES

- 5 1. Hefsteekwagen omvattende twee op een gemeenschap-
pelijke as gelegen loopwielen, die zijn aangebracht aan
een tussen de loopwielen gelegen gestel, waarbij het
gestel ten minste één omhoogstekende steel omvat, met het
kenmerk, dat het gestel is voorzien van een ladingplatform
10 (12) die op en neer bewogen kan worden.
2. Hefsteekwagen volgens conclusie 1, met het kenmerk,
dat het ladingplatform (12) met staalkabel (9) en
oprolmechanisme (8) op en neer bewogen kan worden.
3. Hefsteekwagen volgens conclusie 2, met het kenmerk,
15 dat het oprolmechanisme aangedreven wordt door een
electromotor (16).
4. Hefsteekwagen volgens conclusie 2, met het kenmerk,
dat het oprolmechanisme ook door hand of voetkracht kan
worden aangedreven.
- 20 5. Hefsteekwagen volgens conclusie 2, met het kenmerk,
dat het geheel rechtop blijft staan door de voetplaat (19).
6. Hefsteekwagen volgens conclusie 2, met het kenmerk,
dat de hefsteeekwagen is ingericht met een sjarband (20)
met aanspanner (21) om de lading vast te klemmen zodat men
25 met beide handen kan sturen (zie figuur 1).
7. Hefsteekwagen volgens conclusie 5, met het kenmerk,
dat de sjarband (20) voorzien is met een haaks omgezette
plaat (22) met schuimrubber om de lading vast te klemmen
(zie figuur 2).

1013932

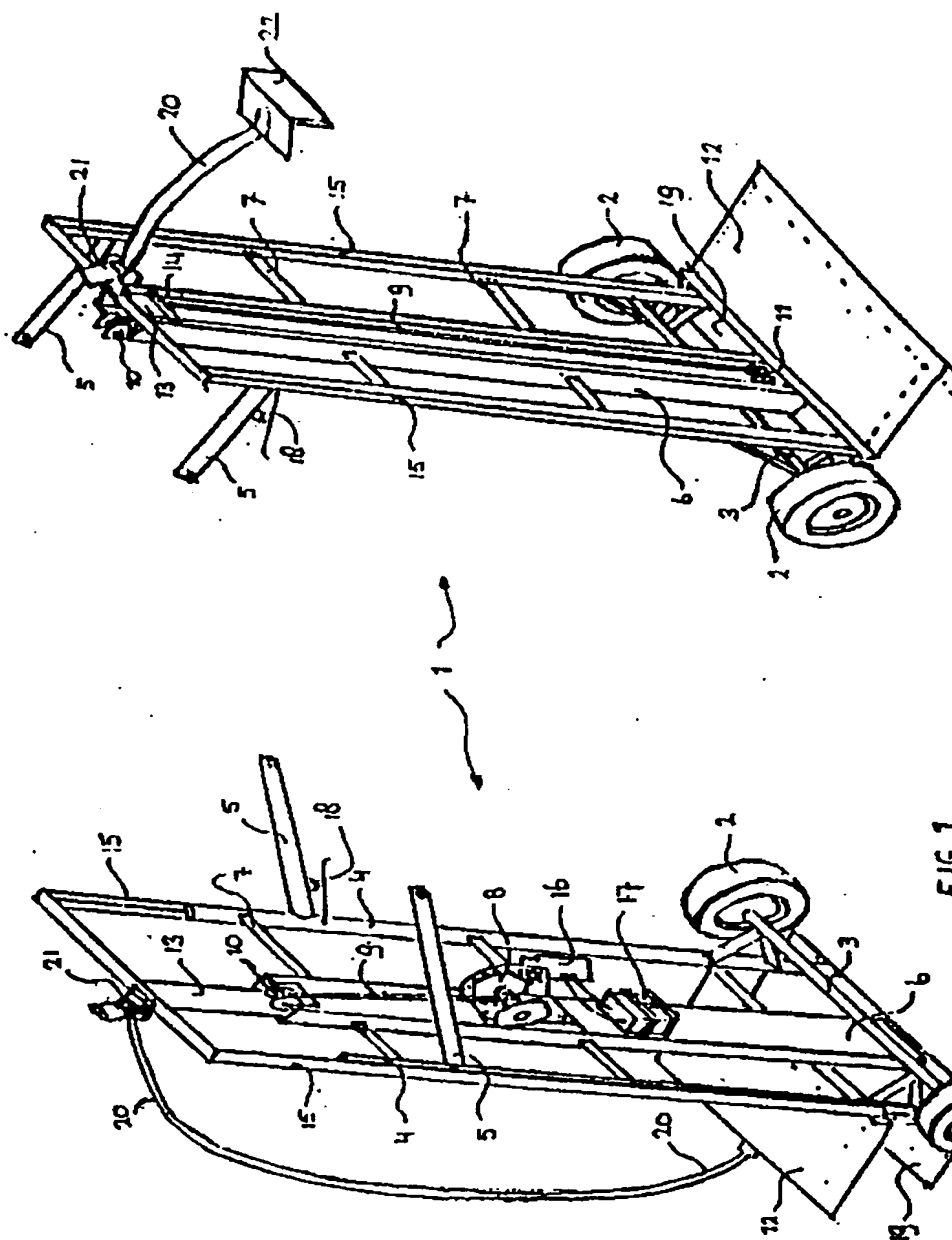


FIG. 2

FIG. 1